

POWERBRONZE

Istruzioni di Installazione Puntale Motore

Kit 05

cod. 320-H114 per HONDA CB1000R 08-17

cod. 320-H117 per HONDA CB1000R 18-23

Q.tà	Descrizione	rif. interno	Art. n°
1	Pannello Lato SX		1
1	Pannello Lato DX		2
1	Griglia	9003-B0112B	3
1	Staffa Anteriore SX	9003-B0115Z	4
1	Staffa Posteriore SX	9003-B0116Z	5
1	Staffa Anteriore DX	9003-B0117Z	6
1	Staffa Posteriore DX	9003-B0118Z	7
4	Gommini	#135	8
4	Distanziali	34	9
4	Vite M6 x 20 testa bombata a brugola	31	10
4	Dado M6 Flangiato	17	11
4	Vite M6 x 20 Nylon	13	12
4	Dado M6 Nylon	12	13
2	Decal Powerbronze Medio	#157	14



CONTENUTO (NON IN SCALA)



RICHIESTO:
Set di chiavi
Giraviti
Bussole
Chiavi a Brugola

Installando il puntale Powerbronze è utile fare riferimento al manuale originale della moto per lo smontaggio e il rimontaggio dei componenti.

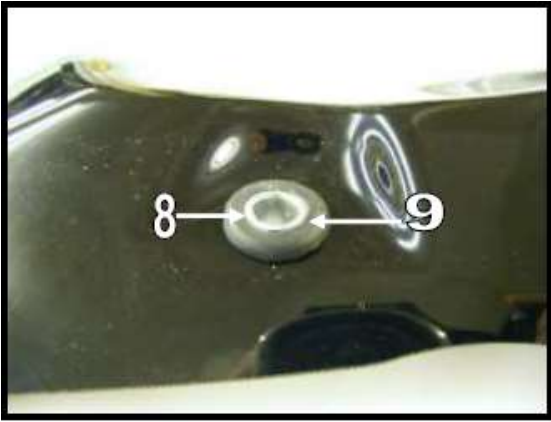
Si consiglia di dedicare alcuni minuti per leggere completamente le istruzioni, verificare i componenti e familiarizzare con il kit prima di procedere al montaggio delle parti.

Quando un componente viene fissato con più viti o bulloni, questi non devono essere avvitati completamente fino a quando non sono tutti in posizione e quindi serrati in modo uniforme.

Prestare articolare attenzione al montaggio delle viti per evitare rotture o graffi.

Rimuovere la pellicola protettiva dai pannelli di plastica (1 e 2).

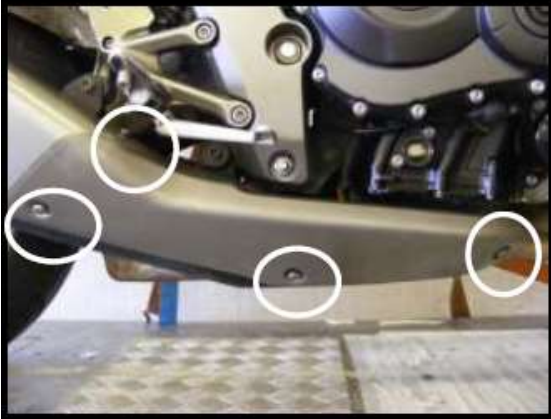
Inserire i gommini (8) nei fori del pannello, del puntale, quindi i distanziali (9) nei gommini.



Montare la griglia (3) all'interno dei due gusci del puntale (1 e 2) utilizzando le viti in nylon (12) M6 x 20 e i dadi M6 flangiati in nylon (13) per fissarli.

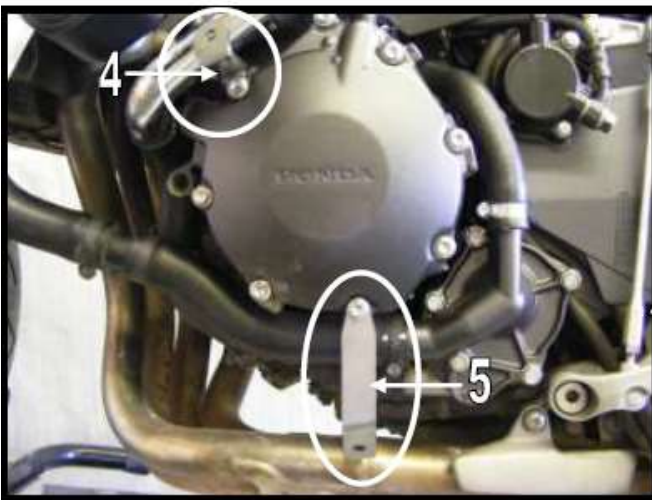


Rimuovere le protezioni calore.



Installare le staffe utilizzando i punti di fissaggio esistenti e lasciarle lente
Staffe lato SX

Staffe lato SX



Rimontare le protezioni calore.

Montare il puntale sulle staffe utilizzando le viti flangiatae M6x20 (10) e i dadi flangiati M6 (11). Una volta posizionato correttamente, serrare completamente tutte le staffe.

Controllare sempre periodicamente l'allineamento del puntale e la tensione dei bulloni di fissaggio.